

«Логистика және көлік академиясы» Акционерлік қоғамы

**ALT** FOUNDED  
1931



**БЕКІТЕМІН**  
ЛКА ҒК шешімімен  
2022 ж. (Хаттама №13)  
Президент-Ректор  
Амиргалиева С.Н.

**БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ**

**АТАУЫ: «7M07162– КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ  
ИНЖЕНЕРИЯСЫ»**

**Дайындық деңгейі: магистратура**

**Дайындық бағыттарының коды және жіктемесі: 6B071 Инженерия  
және инженерлік іс**

**Білім беру бағдарламаларының коды және тобы: B165 –  
Магистральды желілер және инфрақұрылым**

**Реестрде тіркеу күні: 10.06.2021**

**Тіркеу нөмірі: 7M07100400**

Алматы, 2023 қ.


## МАЗМҰНЫ

1. Бағдарламаны дайындаушылар мен сарапшылар туралы мәліметтерді қарау, келісу және бекіту	3
2. Нормативтік сілтемелер	4
3. Білім беру бағдарламасының төлқұжаты	5
4. Түлектің құзыреттілік моделі	6
5. Білім беру бағдарламасы бойынша оқыту нәтижелерінің оқу пәндерімен/модульдерімен арақатынасының матрицасы	11
6. Магистратураның кәсіби бағыттағы білім беру бағдарламасының құрылымы	12
7. Оқудың барлық мерзіміне арналған оқу жоспары	13
8. ЖОО компоненті пәндерінің каталогы	15
9. Таңдау бойынша компоненті пәндерінің каталогы	18
10. Сараптамалық қорытындылар	23
11. Рецензенттің қорытындысы	24
12. Ұсынылатын хат	25
13. Қарастыру және бекіту хаттамасы	26
14. Келісу парағы	29
15. Өзгерістерді тіркеу парағы	30

# 1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАСТЫРУ, КЕЛІСУ ЖӘНЕ БЕКІТУ, ҚҰРАСТЫРУШЫЛАР МЕН САРАПШЫЛАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

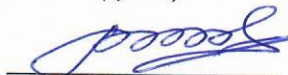
## 1 ЖАСАЛДЫ:

Ассистент профессор  
(лауазымы)

  
(қолы)

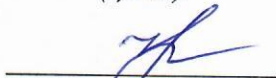
Исмагулова С.О.  
(Ф.И.О.)

Алматы станциясы, 46-жол  
бөлісшесінің басшысы)  
лауазымы)

  
(қолы)

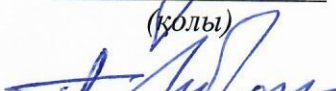
Амиров Д.Г.  
(Ф.И.О.)

Ассистент профессор  
(лауазымы)

  
(қолы)

Карибаева Г.Б  
(Ф.И.О.)

Қауымдастырылған профессор  
(лауазымы)

  
(қолы)

Ибраимов А.К  
(Ф.И.О.)

Студент МП-ИТИ-21-1к  
(лауазымы)

  
(қолы)

Серікбай А.Д  
(Ф.И.О.)

## 2 ЭКСПЕРТТЕР:

АҚ "ҚТЖ" "ҰК" филиалының -  
«Алматы магистральдық желі  
бөлімшесі» директоры  
(лауазымы)

  
(қолы)

Жексенбиев А.Т.  
(Ф.И.О.)

АҚ "ҚТЖ" "ҰК" филиалының -  
«Алматы магистральдық желі  
бөлімшесі» Жол бөлімшесінің басшысы  
(лауазымы)

  
(қолы)

Нурболат Р.В.  
(Ф.И.О.)

## 3 РЕЦЕНЗЕНТ:

Т.ғ. к., қауымдастырылған профессор.  
"ҚазҰТЗУ" Қ. И. Сәтбаева  
(лауазымы)

  
(қолы)

Джолдасова К.К.  
(Ф.И.О.)

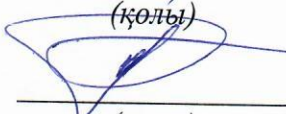
## 4 ҚАРАСТЫРЫЛДЫ ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛДЫ:

АК кафедра (кафедра) «ҚИ»  
Хаттама №6 «15» 03 2023ж

  
(қолы)

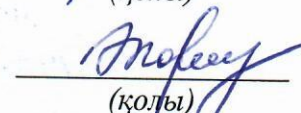
Исмагулова С.О.  
(Ф.И.О.)

КОК-ОӘБ «КҚ» отырысы  
Хаттама №7 «15» 03 2023ж

  
(қолы)

Чигамбаев Т.О.  
(Ф.И.О.)

ОӘБ отырысы  
Хаттама №4 «19» 03 2023ж

  
(қолы)

Жармагамбетова М.С.  
(Ф.И.О.)

5 БЕКІТІЛДІ Ғылыми кеңес шешімімен « 30 » 03 2023ж. № 13

6 ЖАҢАРТЫЛДЫ

## 2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Білім беру бағдарламасы әзірленген келесі нормативтік-құқықтық актілер мен кәсіптік стандарттар негізінде:

1. "Білім туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III Заңы (Қазақстан Республикасының 2007.07.27. n 319-III Заңымен бекітілген өзгерістер мен толықтырулармен) 27 наурыз 2023 жылдың).

2. Әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген Ұлттық біліктілік шеңбері.

3. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің білім және ғылым саласындағы әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссиясы отырысының 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3 хаттамасымен бекітілген "Білім" саласының салалық біліктілік шеңбері.

4. Жоғары білім берудің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты (Министрдің бұйрығы ғылымдар және жоғары Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі 20ақпан 2023 жылдың № 66).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің бұйрығымен бекітілген басшылардың, мамандардың және басқа қызметкерлердің лауазымдарының біліктілік анықтамалығы 12тамыз 2022 жылдың № 309.

6. Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу үдерісін ұйымдастыру ережелері жоғары және (немесе) жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру ұйымдарында, Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 20.04.2011 жылғы № 152 бұйрығымен бекітілген. (өзгерістер мен толықтырулармен 04 сәуір 2023 № 145).

7. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының сыныптауышы (2020 жылғы 05 маусымдағы жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен).

8. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы № 665 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің білім беру бағдарламаларының тізіліміне білім беру бағдарламаларын енгізу және алып тастау алгоритмі (толықтырулар мен өзгерістермен жағдай бойынша 23 2020 жылғы желтоқсан № 536).

9. РИ-АЛТ-33 "Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже".

10. Жаңа кәсіптер атласы: «Магистральдарды гибриттеуші»

### 3. Білім беру бағдарламасының төлқұжаты

№	Өріс атауы	Ескертпе
1	Тіркеу нөмірі	7M07100400
2	Білім беру саласының коды және сыныптамасы	7M07 Инженерлік, өңдеу және құрылыс салалары
3	Даярлау бағыттарының коды және сыныптамасы	7M071 Инженерия және инженерлік іс
4	Білім беру бағдарламаларының коды мен тобы	M210 Магистральдық желілер және инфрақұрылым
5	Білім беру бағдарламасының атауы	M07162-Көлік инфрақұрылымының инженериясы
6	ББ түрі	Жаңа
7	ББ мақсаты	Ғылым мен техниканың жетістіктеріне сүйене отырып, көлік инфрақұрылымын жобалау, пайдалану және жобалау кезінде өндірістік мәселелерді шешуге қабілетті техникалық және басқарушы кадрларды даярлау.
8	БСХС бойынша деңгей	7
9	ҰБШ бойынша деңгей	7
10	СБШ бойынша деңгей	7
11	ББ-ның айрықша ерекшеліктері	Жоқ
	Серіктес жоғары оқу орны (СОР)	-
	Әріптес жоғары оқу орны (ҚББУ)	-
12	Оқыту нысаны	Күндізгі
13	Оқыту тілі	Қазақ, орыс
14	Кредиттер көлемі	90
15	Берілетін академиялық дәреже	7M07162-Көлік инфрақұрылымының инженериясы білім беру бағдарламасы бойынша техникалар мен технологиялар магистрі
16	Кадрларды даярлауды бағыттауға арналған лицензияға қосымшаның болуы	KZ12LAA00025205 (004)
17	ББ аккредиттеуінің болуы	Бар
	Аккредиттеу органының атауы	Білім берудегі сапаны қамтамасыз ету жөніндегі тәуелсіз агенттік (IQAA)
	Аккредиттеудің қолданылу мерзімі	28.05.2022 – 27.05.2027



#### **4. БІТІРУШІНІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ**

##### **Білім беру бағдарламасының міндеттері:**

1. Түлектің қабілетін қалыптастыруға ықпал ету:

1) жоғары білім деңгейінде алынған дамытушылық білім мен түсінікті көрсету, бұл өзіндік дамудың негізі немесе мүмкіндігі болып табылады. немесе идеяларды қолдану;

2) жаңа немесе бейтаныс жағдайлардағы білімдерді, түсініктерді және проблемаларды шешу қабілетін зерттелетін салаға қатысты кеңірек (немесе пәнаралық) салалардың контексттері мен шеңберлерінде қолдану;

3) осы пайымдаулар мен білімдерді қолдану үшін этикалық және әлеуметтік жауапкершілікті ескере отырып, білімді біріктіру, қиындықтармен күресу және толық емес немесе шектеулі ақпарат негізінде пайымдаулар жасау;

4) өз тұжырымдары мен білімдерін және олардың негіздемесін мамандар мен маман еместерге анық және анық жеткізуге міндетті;

2. Түлектің дайындығын қалыптастыруға ықпал ету:

1) құру және модернизациялау бойынша жобалық-конструкторлық құжаттаманы әзірлеуі темір жол, автомобиль жолдары, көлік және мұнай-газ құрылыстары;

2) орындау есептеу-жобалаушы құру және жаңғырту жұмыстары ҚР көлік кешенінің;

3) техникалық құжаттаманы және әдістемелік материалдарды, құру және жаңғырту бойынша ұсыныстар мен іс-шараларды әзірлеуге көлік кешенінің.

4) темір жолдарды, көпірлерді, тоннельдерді және метрополитендерді пайдалану, жөндеу саласында қабылданатын және іске асырылатын шешімдерге техникалық-экономикалық талдау, кешенді негіздеме жүргізуге міндетті.

5) нәтижелерді тәжірибеде қолдану, өзін-өзі дамытуға ұмтылу, өз біліктілігі мен шеберлігін арттыру.

6) темір жолдарды, көпірлерді, тоннельдерді және метрополитендерді пайдалану, жөндеу кезінде табиғи ресурстарды, энергия мен материалдарды үнемді және қауіпсіз пайдалануға

##### **Оқыту нәтижелері:**

ОН1 – Қоғамның психологиялық ерекшеліктерін ескере отырып, менеджмент және маркетинг әдістерін қолдана отырып, ұйымдастырушылық және басқарушылық шешімдер қабылдау.

ОН2 - Шет тілдеріндегі ғылыми дереккөздерді пайдалана отырып, пайдалану әзірлемелері әдіснамасының нәтижелерін зерттеу

ОН3 – Үнемді өндіріс принциптері негізінде әртүрлі кәсіпорындардың көлік құрылыстарын пайдалану кезінде ақпараттық-аналитикалық автоматтандырылған жүйелерді таңдау

ОН4 - Ақпараттық технологияларды енгізу, өндіріс процесіне цифрлық трансформация стратегияларын іске асыру кезінде көлікті дамыту перспективасы үшін қолданылатын SMART технологияларды салыстыру.

ОН5 – Көлік инфрақұрылымының инженерлік есептерін модельдеу, эксперименттік зерттеулердің әдіснамасын әзірлеу және өнертабысқа өтінім жасау кезінде оларды өңдеу үшін теңдеу элементтерінің матрицаларын жасау

ОН6 – Көліктің инфрақұрылымдық құрылыстарының құрылғыларын техникалық және пайдалану параметрлерін ескере отырып және тексеру, сондай-ақ тексеру кезінде ақаулар мен деформацияларды анықтай отырып, объектілерді диагностикалау кезінде құжаттаманы қолдана отырып бағалау.

ОН7 – Объектілерді жөндеу және пайдалану кезіндегі технологиялық процестерді механикаландыру, машинизациялау және автоматтандыру әдістері мен құралдарын

ақауларды жою жөніндегі шараларды әзірлей отырып, олардың жай-күйін одан әрі бақылай отырып өңдеу

ОН8 – Цифрлық технологияларды қолдана отырып, нормативтік-құқықтық құжаттардың талаптарына сәйкес сметалық-жобалық шешімдердің сапасын талдау

**Кәсіби қызмет саласы:** ғылым мен техниканың байланысты салалары жтемір жолм көлікөм жәнекөлік инфрақұрылымының инженериясымен

**Кәсіби қызмет объектілері:**

– Теміржол көлігі саласындағы жергілікті атқарушы органдар және көлік инфрақұрылымының инженериялары және олардың өңірлік құрылымдары;

көлік және метрополитендер, сондай-ақ өнеркәсіптік көліктер;

– Темір жолды, қалалық рельсті басқару, пайдалану, техникалық қызмет көрсету саласындағы көлік саласының ұйымдары мен кәсіпорындары – Қалалық рельсті көлікке, метрополитендерге және өнеркәсіптік көлікке техникалық қызмет көрсету кезінде материалды өңдеу технологиясы саласындағы көлік саласының ұйымдары мен кәсіпорындары.;

**Кәсіби қызмет түрлері:**

- өндірістік-технологиялық;
- ұйымдастырушылық-басқарушылық;
- эксперименттік-зерттеу;
- есептік-жобалық.

**Кәсіби қызметтің функциялары:**

1) басқарушылық қызмет, құруды болжайтын жұмыс істеу стратегиялары және сала құрылымдарын дамыту, шарттарды ұйымдастыруды;

2) объектілерді дайындау, жаңғырту инфрақұрылымдар магистральдық желілерді және басқару жүйелерінің.

3) талдау және әзірлеу жетілдіру бойынша шешімдерді технологиялықтардың үдерісов, жаңа тәсілдерді әзірлеу, алуан түрлі пайдалануды әдістерді;

4) мәселелерді шешу зерттеу және жобалық байланысты сипаттағы тиімділікті арттырумен басқарылатын процестердің.

**Маман лауазымдарының тізбесі:**

- жаңа басшы өндірістік ұйымдар (кәсіпорындар),
- басшының орынбасары өндірістік ұйымдар (кәсіпорындар),
- бас инженер өндірістік ұйымдар (кәсіпорындар),
- құрылымдық бөлімшенің басшысы өндірістік ұйымдар (кәсіпорындар),
- құрылымдық бөлімше басшысының орынбасары өндірістік ұйымдар (кәсіпорындар),

-менеджер, инженерлік-техникалық қызметкер, зертхана меңгерушісі.

Оқу аяқталғаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар: қарастырылмаған.

**Оқу аяқталғаннан кейін алынған кәсіби сертификаттар:** көзделмеген

**Алдыңғы білім деңгейіне қойылатын талаптар:** жылыжоғары білім (бакалавриат).

Білім беру бағдарламасы бейінді магистратураның қамтиды бір түрі тәжірибе:

- Өндірістік тәжірибе

### **Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)**

МЭЗЖ апталармен жоспарлау магистранттың апта ішіндегі нормативтік жұмыс уақыты негізінде анықталады. Белгілі бір академиялық кезеңде МЭЗЖ орындауға бөлінген кредиттер саны кәсіптік білім беру бағдарламасының жұмыс оқу жоспарымен анықталады.

МЭЗЖ тиіс:

1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келуі;

2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделуі және нақты практикалық ұсыныстардан, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерінен тұруы тиіс;

3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалуы тиіс;

4) қорғалатын негізгі ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерін қамтуға тиіс.

МЭЗЖ шеңберінде магистранттың жеке жұмыс жоспары инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу үшін ғылыми ұйымдарда және (немесе) тиісті салалардағы немесе қызмет салаларындағы ұйымдарда міндетті түрде ғылыми тағылымдамадан өтуді көздейді.

МЭЗЖ оқу жұмысының басқа түрлерімен қатар немесе жеке кезеңде жоспарланады.

Эксперименттік-зерттеу жұмысының нәтижелерін оның өтуінің әрбір кезеңінің соңында магистрант есеп түрінде ресімдейді.

МЭЗЖ қорытындысы - магистрлік жоба болып табылады.

МЭЗЖ мақсаты берілген пәндік саладағы теория мен тәжірибе үшін маңызды жаңа нәтижелерге қол жеткізу, сондай-ақ берілген пәндік саладағы объектілерді (процестер, әсерлер, құбылыстар, конструкциялар, жобалар) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін меңгеру болып табылады. .

МЭЗЖ міндеттері болып табылады:

- магистрантты эксперименттік-зерттеу жұмыстарын жүргізудің теориясы мен практикасына оқытуды ұйымдастыру;

- магистранттың шығармашылық ойлауы мен дербестігін дамыту, алған теориялық және практикалық білімдерін тереңдету және бекіту;

- ең дарынды және дарынды магистранттарды анықтау, олардың шығармашылық және интеллектуалдық әлеуетін ғылым мен техниканың өзекті мәселелерін шешу үшін пайдалану;

- магистранттың ғылыми шығармашылыққа деген қызығушылығын қалыптастыру, оларды қолданбалы есептерді өз бетінше шешудің әдістемесі мен әдістеріне үйрету.

**Ғылыми тағылымдама** мақсатпен жүргізіледі:

- магистрлік диссертацияның міндеттерін орындау;

- инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу;

- отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдіснамалық және технологиялық жетістіктерімен танысу;

- ғылыми зерттеулердің заманауи әдістерімен танысу, эксперименттік мәліметтерді өңдеу және интерпретациялау;

оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттерді және кәсіби іс-әрекеттегі тәжірибені меңгеруді, сондай-ақ шетелдік озық тәжірибені меңгеруді оқу процесінде алған теориялық білімдерін бекіту.

### **МЭЗЖ-ге қойылатын талаптар:**

1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келеді;



2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделеді және нақты практикалық ұсынымдарды, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтиды;

3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалады;

4) қорғалатын негізгі ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерден тұрады.

Магистрлік бағдарлама жүзеге асырылатын кафедра магистрантты бағдарламаның зерттеу бөліміне дайындауға қойылатын арнайы талаптарды анықтайды.

Арнайы талаптарға мыналар жатады:

- білімнің осы саласының заманауи мәселелерін меңгеру;

- магистрант зерттеп жүрген ғылыми мәселе бойынша нақты спецификалық білімінің болуы;

- магистрлік бағдарламамен (магистрлік жобамен) байланысты қандай да бір ғылыми салада ғылыми зерттеулерді, эксперименттік жұмыстарды іс жүзінде жүзеге асыра білу.;

нақты бағдарламалық өнімдермен және нақты интернет ресурстарымен жұмыс істей білу.

Ғылыми жетекшілер МЭЗЖ-ді сапалы ұйымдастыруды, оның әдістемелік құрылымын қамтамасыз етуге міндетті.

МЭЗЖ негізгі мазмұны магистранттың жеке жұмыс жоспарында көрініс табады.

### **МЭЗЖ мазмұны**

Кафедрада эксперименттік-зерттеу жұмыстары келесі формаларда жүзеге асырылуы мүмкін:

- ғылыми жетекшінің тапсырмаларын эксперименттік-зерттеу жұмыстарының бекітілген жоспарына сәйкес орындау;

- ғылыми-практикалық семинарларға, теориялық семинарларға (зерттеу тақырыбы бойынша), сондай-ақ кафедраның ғылыми жұмыстарына қатысу;

- жас ғалымдардың конференцияларындағы баяндамалары;

- баяндамалардың, ғылыми мақалалардың тезистерін дайындау және жариялау;

- жүргізілетін ғылыми зерттеулердің бағыттары бойынша ғылыми есептерді дайындау және қорғау;

- бюджеттік және бюджеттен тыс ғылыми-зерттеу бағдарламалары шеңберінде (немесе алынған грант шеңберінде) кафедрада немесе магистрлерді даярлауды жүзеге асыратын серіктес ұйымда жүзеге асырылатын нақты ғылыми-зерттеу жобасына қатысу;

- магистрлік жобаны дайындау және қорғау.

Мамандандырылған білім беру магистранттары үшін кафедрадағы эксперименттік-зерттеу жұмыстарының нысандарының тізімі магистрлік бағдарламаның ерекшеліктеріне байланысты нақтылануы және толықтырылуы мүмкін.

### **МЭЗЖ нәтижелері**

Жоғарыда көрсетілген нысандардан басқа, эксперименттік-зерттеу жұмыстарының нәтижесі болып табылады:

#### **бірінші семестрде:**

- академияның Ғылыми кеңесінде бекітілген жоба тақырыбы;

- магистранттың негізгі іс-шаралары мен оларды іске асыру мерзімдері көрсетілген әзірленген және бекітілген жеке жұмыс жоспары;

- зерттеудің мақсаттарын, міндеттерін, көлемін, пәнін анықтау;

#### **екінші семестрде:**

- магистрлік жоба үшін практикалық материалды зерделеу және жинақтау, соның ішінде деректерді жинау әдістемесін, нәтижелерді өңдеу әдістерін әзірлеу, олардың сенімділігін бағалау;

- зерттеу тақырыбы бойынша теориялық және эксперименттік жұмыстар көлемінің кемінде 50%-ын орындау;
- магистранттың жеке жұмыс жоспарында қарастырылған басқа да іс-шараларды жүзеге асыру;

**үшінші семестрде:**

- магистрлік жоба үшін нақты материалды өңдеу және талдау, оның ішінде жоба бойынша жұмысты аяқтау үшін оның жеткіліктілігін бағалау, зерттеу тақырыбы бойынша графикалық кескіндер мен басқа иллюстрацияларды әзірлеу және құрастыру;
- зерттеу тақырыбы бойынша теориялық және эксперименттік жұмыстардың 100% көлемін орындау;
- ғылыми-практикалық конференцияда кемінде 1-ші жарияланымды және/немесе 1-ші баяндаманы жариялау;
- магистранттың жеке жұмыс жоспарында қарастырылған басқа да іс-шараларды жүзеге асыру;
- МЭЗЖ нәтижелері бойынша семестрлік аттестаттаудан өту;
- магистрлік жобаның соңғы мәтінін дайындау.

**Магистранттың қорытынды аттестациясы** жазу және қорғау нысанында жүргізіледі магистрлік диссертацияның.

**Магистрантты қорытынды аттестаттаудың мақсаты** магистранттың бейіндік деңгейін, қалыптасқан кәсіби және басқарушылық құзыреттіліктерін, өз бетінше орындауға дайындығын бағалау болып табылады кәсіби міндеттер және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігі.

Қорытынды аттестаттауға білім беру бағдарламасының, жұмыстық оқу жоспарының және жұмыстық оқу бағдарламаларының талаптарына сәйкес оқу үдерісін аяқтаған, сондай-ақ диссертациялық зерттеудің нәтижелері бойынша алдын ала қорғаудан (кеңейтілген отырыс) өткен білім алушылар жіберіледі.

**5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІНІҢ  
ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН/МОДУЛЬДЕРІМЕН АРАҚАТЫНАСЫНЫҢ МАТРИЦАСЫ**

№	Пәннің атауы	Кредиттер саны	Матрица білім беру бағдарламасы бойынша оқу нәтижелерінің оқу пәндерімен арақатынасы							
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7	ОН8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Менеджмент	2	+							
2	Шет тілі (кәсіби)	2		+						
3	Басқару психологиясы	2	+							
4	Үнемді өндіріс	9			+					
5	Көліктегі SMART технологиялар	9				+				
6	Көлік инфрақұрылымының міндеттерінде шектік элементтер әдісін қолдану	9					+			
7	Эксперименттік зерттеу әдістері	6		+			+			
8	Өндірістік тәжірибе	7				+		+	+	
9	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің диагностикасы	9						+		
10	Көліктің инфрақұрылымдық объектілерінің техникалық күйін бақылау	9						+	+	
11	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің құрылысы	6						+		
12	Көліктің инфрақұрылымдық объектілерін күту және жөндеу	6						+	+	
13	Көлік құрылысындағы жобалау-сметалық іс	6								+
14	Көлік құрылыстарының жобалық-сметалық құжаттамасы	6								+
15	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар	6			+	+				
16	Көлік инфрақұрылымын цифрландыру	6				+		+		
17	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік жобаны орындау	18								
18	Магистрлік диссертацияны рәсімдеу және қорғау	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. МАГИСТРАТУРАНЫҢ КӘСІБИ БАҒЫТТАҒЫ БІЛІМ БЕРУ  
БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ**

№ р/с	Пәндер циклдарының атауы	Ожалпы еңбек сыйымдылығы	
		академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде
1.	Теориялық оқыту	1920	64
<b>1.1</b>	<b>Базалық пәндер циклі (БП)</b>	<b>450</b>	<b>15</b>
1)	ЖОО компоненті (ЖК):	180	6
	Менеджмент	60	2
	Шет тілі (кәсіби)	60	2
	Басқару психологиясы	60	2
2)	Таңдау бойынша компонент (ТК)	270	9
<b>1.2</b>	<b>Бейіндеуші пәндер циклі (БП)</b>	<b>1470</b>	<b>49</b>
1)	ЖОО компоненті	660	22
2)	Таңдау бойынша компонент	810	27
<b>2.</b>	<b>Тәжірибелік- магистранттың зерттеу жұмысы</b>		
1)	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы тағылымдамадан өтуді және магистрлік диссертацияны орындауды қоса алғанда	540	18
<b>3</b>	<b>Оқытудың қосымша түрлері (ҚТБ)</b>	-	-
<b>4</b>	<b>Қорытынды аттестаттау (АА)</b>	<b>240</b>	<b>8</b>
1)	Магистрлік диссертацияны рәсімдеу және қорғау (МДМБ)	240	8
	<b>Барлығы</b>	<b>2700</b>	<b>90</b>

**"Логистика және көлік академиясы" АҚ**

**ОҚУ ЖОСПАРЫ**

Оқу түрі: күндізгі

Дайындау бағыты:

*7M071 – Инженерия және инженерлік іс*

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Білім беру бағдарламаларының тобы:

*M210 – Магистральдық желілер және инфрақұрылым*

Білім беру бағдарламасының атауы:

*7M07162 – Көлік инфрақұрылымы инженериясы*

Қабылдау: 2023 жыл

Дережесі: техника және технологиялар магистрі



№	Пәннің коды	Циклдер мен пәндердің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Бақылау түрі, семестр		Оқу жүктемесінің көлемі, байланыс сағаттары						Семестр бойынша бөлінуі			Кафедраға бекітілуі
			академиялық сағаттарда	академиялық кредиттерде	Емтихан	КЖ	Барлық сағаттар	Аудиториялық			БӨЖ		1 курс		2 курс	
								дәрістер	практикалық	зертханалық	ОЖБЖ	БӨЖ	1 сем. 15 апта	2 сем. 15 апта	3 сем. 15 апта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>1. БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР (БП) ЦИКЛІ:</b>																
1.1.	<b>ЖОО компоненті:</b>		180	6	3		180	23	22	0	24	111	4	2	0	
1.1.1.	23-0-M.-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			8	37	2			КЛМ
1.1.2.	23-0-M.-VK-Iya(P)	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1		60		15		8	37	2			ТД
1.1.3.	23-0-M.-VK-PU	Басқару психологиясы	60	2	2		60	8	7		8	37		2		ӨГПЖДТ
1.2.	<b>Таңдау компоненті:</b>		270	9	1	0	270	45	45	0	8	172	0	9	0	
1.2.2.	23-0-M.-KV-VP	Үнемді өндіріс	270	9	2		270	45	45		8	172		9		ЖҚ
	23-0-M.-KV-SMARTTT	Көліктегі SMART технологиялар														
<b>БП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:</b>			450	15	4	0	450	68	67	0	32	283	4	11	0	
<b>2. КӘСІПТЕНДІРУ ПӘНДЕР (КП) ЦИКЛІ:</b>																
2.1.	<b>ЖОО компоненті:</b>		660	22	3		660	75	75	0	16	284	9	6	7	
2.1.1.	23-61/62-M.-VK-PMKEZIsT	Көлік инфрақұрылымының есептерінде шектік элементтер әдісін қолдану	270	9	1		270	45	45		8	172	9			ҚИ
2.1.2.	23-0-M.-VK-MER	Пайдалану өзiрлемелерiнiң әдiстемесi	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АЖБ
2.1.3.	23-0-M.-VK-PPr	Өндірістік практика	210	7	3		210								7	ҚИ
2.2.	<b>Таңдау компоненті:</b>		810	27	4	0	810	135	135	0	32	508	15	12	0	
2.2.1.	23-61/62-M.-KV-DOTIs	Көлік инфрақұрылымы объектілерін диагностикалау	270	9	1		270	45	45		8	172	9			ҚИ
	23-61/62-M.-KV-KTIsOT	Көліктің инфрақұрылымдық объектілерінің техникалық күй-жағдайын бақылау														
2.2.2.	23-61/62-M.-KV-UOTIs	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің құрылымы	180	6	1		180	30	30		8	112	6			ҚИ
	23-61/62-M.-KV-SRIsOT	Көліктің инфрақұрылымдық объектілерін күтіп ұстау және жөндеу														
2.2.3.	23-0-M.-KV-PSDeloTS	Көлік құрылысындағы жобалау-сметалық іс	180	6	2		180	30	30		8	112		6		ҚИ
	23-0-M.-KV-PSDTS	Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы														

2.2.4.	23-0-М.-КV-ITTS	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар	180	6	2		180	30	30	8	112	6	7	ҚИ	
	23-0-М.-КV-TsIsT	Көлік инфрақұрылымын цифрландыру													
КП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:			1470	49	7	0	1470	210	210	0	48	792	24	18	7
ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚУ КУРСЫ (ТОК) БОЙЫНША ҚОРЫТЫНДЫСЫ:			1920	64	11	0	1920	278	277	0	80	1075	28	29	7
3.	23-0-М.-VK-EIRM	Тағылымдамадан өтуді және магистрлік жобаны орындауды қосқандағы магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы	540	18								2	1	15	ҚИ
4.	23-0-М.-VK-OZMP	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау	240	8										8	ҚИ
БҮТКІЛ ОҚУ КЕЗЕҢІ ҚОРЫТЫНДЫСЫ:			2700	90			1920	278	277	0	80	1075	30	30	30
<b>ҚОСЫМША ОҚУ ТҮРЛЕРІ (ҚОТ):</b>															
5.	Қосымша оқу түрлері														

КЕЛІСІЛДІ:

АҚ проректоры  Жармағамбетова М.С.

АССД директоры  Липская М.А.

ӨЗІРЛЕНДІ:

"КИ" институтының директоры  Чигамбаев Т.О.

"ҚИ" кафедрасының меңгерушісі  Исмагулова С.О.



## 8. ЖОО КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

**БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ**

**7M07162 - Көлік инфрақұрылымының инженериясы**

**Білім деңгейі: магистратура**

**Оқу мерзімі: 1,5 жыл**

**Қабылдау жылы: 2023ж.**

Цикл	Компонент	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
			Академиялық сағаттарда	Академиялық кредиттер бойынша					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БП	ЖК	Менеджмент	60	2	1	ОН1	Зерттеудің мақсаты басқару объектісі ретінде ұйым туралы білімді қалыптастыру, басқарудағы ситуациялық және процестік тәсілдерді қарастыру, бизнес-процестерді жобалау және реинжиниринг, менеджмент теориясы мен практикасын, менеджер мен бағыныштылардың рөлдік функцияларын зерттеу, басқару стратегиясын жоспарлау тәсілдерін зерттеу, орындаушыларды жоғары өнімді еңбекке ынталандыру, тиімді бақылауды ұйымдастыру және т.б., өзіндік басқару стилін және басқарушылық шешімдерді қабылдау тактикасын дамыту бойынша практикалық дағдыларды қалыптастыру.	Экономика және кәсіпкерлік негіздері	Үнемді өндіріс
БП	ЖК	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1	ОН2	Кәсіби қарым-қатынас саласында шет тілінің коммуникативтік құзыреттілігін қалыптастыру, магистранттардың ғылыми лингвистикалық, дискурстық және әлеуметтік-мәдени құзыреттіліктерін одан әрі дамытуға қажетті дағдылар мен дағдыларды жүйелеу, кәсіби лексика, терминология бойынша шет тіліндегі білімдерін кеңейту және кейіннен оларды халықаралық деңгейде ғылыми-зерттеу қызметінде қолдану. .	Шет тілі	Басқару психологиясы
БП	ЖК	Басқару психологиясы	60	2	2	ОН1	Теориялық-әдіснамалық зерттеулерді зерттеуге бағытталған менеджмент психологиясының негіздері, менеджменттің негізгі әлеуметтік-психологиялық мәселелері және оларды шешу жолдары, менеджмент психологиясы арқылы жеке тұлға мен ұжымның маңызды әлеуметтік-психологиялық ерекшеліктерін, кәсіби, тұлғааралық және тұлғаишілік мәселелерді зерттеу әдістерімен таныстыру.	Менеджмент, Шет тілі (кәсіби)	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы

КП	ЖК	Көлік инфрақұрылымының міндеттерінде шектік элементтер әдісін қолдану	270	9	1	О5	Серпімділік, иілгіштік теориясының, деформацияланатын қатты дене механикасының және сандық талдаудың негізгі ережелерін пайдалана отырып, көлік инфрақұрылымының есептік ақырлы-элементтік модельдерін құрудың теориялық негіздерін, элементтер матрицаларын құрудың негізгі тәсілдерін, құзыреттіліктерді қалыптастыру мақсатында стационарлық, динамикалық және физикалық бейсызық есептерді шешу алгоритмдерін меңгереді. күрделі инженерлік есептерді модельдеу үшін ақырлы-элементтік талдауды қолдану.	Құрылыс механик	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы
КП	ЖК	Эксперименттік зерттеу әдістері	180	6	2	ОН2, ОН5	Магистранттарда эксперимент түрінде әзірлеу әдістемесі саласындағы дағдылар мен дағдыларды қалыптастыру. Эксперименттік зерттеулердің әдіснамасы, құжаттық дереккөздердің типологиясы, ғылыми-техникалық ізденіс, аналитикалық және ықтималдық-статистикалық зерттеу әдістерінің тұжырымдамалары, эксплуатациялық зерттеулердегі ұқсастық пен модельдеу, эксперименттік зерттеулерде компьютерлерді қолдану, эксперименттің классификациясы мен міндеттері, экспериментті жобалау, теориялық шешімдердің сәйкестігін бағалау, ғылыми-техникалық ізденістер зерттеледі. жұмыс нәтижелері және эксперименттік зерттеулерді жүзеге асыру.	Ғылыми зерттеулердің әдістері	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы
КП	ЖК	Өндірістік тәжірибе	210	7	3	ОН6, ОН7, ОН8	Оқу процесінде алған теориялық білімдерін бекіту; теориялық білім беру кезеңінде алған кәсіби білімдерін практикалық қолдану дағдыларын меңгеру; практикалық және басқарушылық міндеттерді шешу дағдыларын үйрету; кәсіби мамандықтың ерекшеліктерімен таныстыру бакалаврдың нақты өндірістегі қызметі; маманның кәсіби ұстанымын, мінез-құлық стилін қалыптастыру, кәсіби этиканы меңгеру.	Көлік көлігі объектілерінің диагностикасы инфрақұрылымдар	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы
КП	ЖК	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және магистрлік жобаны орындау	540	18	1,2,3	ОН4, ОН6, ОН7, ОН8	Қалыптасқан кәсіби және басқарушылық құзыреттер, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығы және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігі	Көлік инфрақұрылымы объектілерінің құрылысы	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы
КП	ЖК	ҚОРЫТЫНДЫ АТТЕСТАТТАУ	241	8	3	ОН4, ОН6, ОН7,	Дипломдық жұмыстың мақсаты бакалаврдың білім беру бағдарламасының мазмұнын меңгеру дәрежесін анықтау, оның білім беру бағдарламасының бағыты бойынша өзіндік іс-	Инфрақұрылымдық көлік	Магистранттың экспери

						ОН8	әрекетке дайындығын тексеру, практикалық жұмыс дағдыларын бекіту және тереңдету болып табылады. Сондай-ақ кешенді емтихан тапсыру қарастырылған.	объектілерінің техникалық жай-күйін бақылау	менттік-зерттеу жұмысы
<b>Барлығы</b>			<b>840</b>		<b>28</b>				

## 9. ТАҢДАУ КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

Білім беру бағдарламасы

7M07162 - Көлік инфрақұрылымы инженериясы

Білім деңгейі: магистратура

Оқу мерзімі: 1,5 жылдың

Қабылданған жылы: 2023 ж.

Цикл	Компонент	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Оқу мерзімі	Оқу нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
			академиялық сағаттарда	академиялық кредиттер					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БП	ТП	Үнемді өндіріс	270	9	2		Үнемді өндіріс қағидаттары негізінде ұйымды басқару негіздерін зерделейді; қызмет процесінде шығындардың барлық түрлерін барынша азайту, мүмкін болатын ең аз уақыт аралығында барынша мүмкін нәтижеге қол жеткізу, ресурстардың барлық түрлерін ұтымды пайдалану, ұйым қызметінің аспектілерін жетілдіру, қызметкерлерді технологиялық процестерге тарту; болашақ басқарушыларда қазіргі әлем үшін өзекті идеялармен, тұрақты даму және саналы тұтынумен байланысты үнемді ойлауды қалыптастыру.	Экология және тіршілік қауіпсіздігі	Эксперименттік зерттеу әдістері
		Көліктегі SMART технологиясы					Қарастырылады және зерттеледі. технология теміржол көлігінде қолданылады. SMART технологиялар негізінде теміржол көлігі инфрақұрылымының қазіргі жай-күйі мен даму перспективаларының негізгі түсініктері сипатталған. Білім алушыларды таныстыру және теміржол	Ақпараттық байланыстық технологиялар	Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы

							көлігі инфрақұрылымы объектілерінің пайдалану қауіпсіздігін арттыруды бағалау дағдылары компьютерлік технологияның, бағдарламалық жасақтаманың және жасанды интеллекттің дамуын ескере отырып.		
КП	ТП	Көлік құрылыстарын диагностикалау және мониторингтеу	270	9	1	Көлік инфрақұрылымы объектілерін диагностикалау кезінде олардың техникалық жай-күйін бағалау бойынша неғұрлым оңтайлы шешімдер қабылдау мақсатында нормативтік әдебиеттердің әртүрлі талаптары арасындағы логикалық сәйкестікті (жүк көтергіштігін, жүктемесі мен әсерін есептеу, көтергіш қабілеті, деформациялар мен орын ауыстырулар, техникалық-экономикалық көрсеткіштер, тексерулер мен сынақтар бағдарламаларын әзірлеу, диагностиканың тиімді және қауіпсіз әдістері бойынша ұсыныстар мен іс-шаралар) зерделейді.	Құрылыс нысандарының цифрлық диагностикасы	Инновациялық лық Көлік құрылысындағы технологиялар, Көлік инфрақұрылымын цифрландыру	
		Көлік құрылыстарының техникалық күй жағдайын бағалау				Жүргізілген зерттеулер нәтижелері бойынша көліктің инфрақұрылымдық объектілерінің техникалық жай-күйін талдау негіздерін, көліктің инфрақұрылымдық объектілері объектілерін зерттеу мен сынаудың тиімді және қауіпсіз әдістері бойынша әдістемелік материалдарды, ұсыныстар мен іс-шараларды әзірлеуді, олардың техникалық жай-күйін бағалау бойынша практикалық міндеттерді шешу мақсаттары үшін қажетті жасанды құрылыстарды зерттеу мен сынаудың	Құрылыс нысандарының цифрлық диагностикасы	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар, Көлік инфрақұрылымын цифрландыру	

							негізгі әдістері мен тәсілдерін зерделейді		
КП	ТП	Көлік құрылыстарының құрылымы	180	6	1		Күрделі кешендерге технологиялық процестерді әзірлеу үшін машиналаудың, механикаландырудың және автоматтандырудың қазіргі заманғы әдістерін, тәсілдерін және техникалық құралдарын және олардың техникалық, технологиялық және пайдалану сипаттамаларын және күрделі салымдар мен пайдалану шығыстарының техникалық-экономикалық негіздемесін ескере отырып, инфрақұрылымдық көлік объектілерін ағымдағы күтіп ұстау және жөндеу бойынша жекелеген жұмыс түрлерін зерделеу.	Темір жол құрылысы	Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы
		Көлік құрылыстарын күтіп ұстау және жөндеу					Қоғамдық және стратегиялық қызметтік пайдаланудағы көлік инфрақұрылымы объектілерін әртүрлі нысаналы функционалдық мақсаттарына, сыныптамаларына, түрлеріне, техникалық және пайдалану параметрлеріне, конструкциялық және техникалық-экономикалық шешімдеріне, олардың өңірлік физикалық-географиялық және табиғи-климаттық орналасуын ескере отырып, әртүрлі күш эсерлері кезінде көлік құрылыстарының конструкцияларын жобалау және есептеу әдістеріне байланысты көлік түрлері бойынша зерделеу.	Көлік құрылыстарының құрылымы, Көліктің инфрақұрылымдық объектілерін ұстау және жөндеу	Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы
КП	ТП	Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы	180	6	2		Көлік құрылысының функционалдық және пайдалану талаптарын, нормативтік және заңнамалық актілер мен құжаттардың талаптарын, жобалаудың шығыс деректерін, жобалау шешімдерін әзірлеу, қалыптастыру және	Көлік құрылыстарының құрылымы, Көлік құрылыстарының техникалық күй	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау



							қабылдау тәртібін, жобалау шешімдерінің сапасын бағалауды және жобалау-сметалық құжаттаманы ресімдей отырып, жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеуді, жобалау-ізвестіру жұмыстары және көлік құрылысының сметалық құжаттамасы туралы жалпы мәліметтерді зерделейді.	жағдайын бағалау	
		Көлік құрылыстарының жобалау-сметалық құжаттамасы					Жер төсемі топырағын тығыздаудың теориялық негіздерін және тығыздау дәрежесін нормалауды, көлік құрылыстарын тығыздаудың талап етілетін дәрежесін қамтамасыз ету әдістері мен құралдары бойынша негізгі ережелерді пайдалана отырып, көлік құрылыстарының сенімділігі мен ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін орындалған жобаның мәнін ашатын және оның орындылығы мен одан әрі іске асырылуының негіздемесін қамтитын құжаттар кешенін дайындауды зерттейді.	Көлік құрылыстарының құрылымы , Көлік құрылыстарын күтіп ұстау және жөндеу	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау
КП	ТП	Көлік құрылысындағы инновациялық технологиялар	180	6	2	Көлік құрылысының сапасын процесті жеңілдететін және тездететін техникалық шешімдермен қамтамасыз ету үшін цифрлық қызметтің мәнін, принциптері мен бағыттарын, ұйымдардың (кәсіпорындардың) ақпараттық-аналитикалық автоматтандырылған жүйелерін зерттеу. SS беті және пайдалану қызметін басқару	Көлік құрылыстарының құрылымы , Көлік құрылыстарының техникалық күй жағдайын бағалау	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау	
		Көлік инфрақұрылымын цифрландыру				Өндірісте қолданылатын цифрлық технологиялар саласында теориялық білімді қалыптастыру, сондай-ақ цифрлық технологияларды енгізуге	Көлік құрылыстарының құрылымы , Көлік құрылыстарының	Магистрлік жобаны рәсімдеу және қорғау	

							байланысты өндірісті дамыту саласындағы негізгі үрдістермен танысу, цифрлық жүйелердің негізгі компоненттерінің жұмыс принциптерін зерделеу, өндірістік қызметті цифрлық трансформациялау стратегиясын әзірлеу және іске асыру саласында теориялық білім алу.	техникалық күй жағдайын бағалау	
<b>Барлығы</b>			<b>1080</b>	<b>36</b>					

**Рецензия**  
**на образовательную программу «7М07162 – Инженерия транспортной инфраструктуры»**

Образовательная программа (бакалавр) ««7М07162 – Инженерия транспортной инфраструктуры» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (несколько дисциплин).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

**Заключение:**

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, Атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «6В071- Инженерия и инженерное дело»

**Рецензент ассоц. профессор**  
**КазНТУ им.К.И.Сатпаева**



**Джолдасова К.К.**



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на образовательную программу «7М07162–Инженерия транспортной**  
**инфраструктуры»**

Реализация образовательной программы «7М07162–Инженерия транспортной инфраструктуры» осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности на предприятиях железнодорожной отрасли. Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами для транспортно-коммуникационной отрасли.

Цель образовательной программы актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе, разработанной на основе профессионального стандарта, отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «7М07162–Инженерия транспортной инфраструктуры» по направлению подготовки кадров «7В071 Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда.

**Эксперт**  
**Начальник отдела пути филиала**  
**АО «НК» «КТЖ», «Алматинское отделение**  
**магистральной сети»**



**Нурболат Р.В**

личная подпись, дата М.П.



## РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

от работодателя филиала АО «НК» «КТЖ» - «Алматинское  
отделение магистральной сети»

Уважаемая Салтанат Нурадиловна

Руководство филиала АО «НК» «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети» в лице Жексенбиева А.Т ознакомился с содержанием образовательной программы «7M07162–Инженерия транспортной инфраструктуры» - включить в содержание образовательной программы дисциплину: Инновационные технологии в транспортном строительстве.

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части лабораторных и практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;

- актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере. Предлагается включить следующие дисциплины

1. Диагностика объектов транспортной инфраструктуры;

2. Цифровизация инфраструктуры ;

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;

включить дисциплины:

- Диагностика объектов транспортной инфраструктуры;
- Цифровизация инфраструктуры

Директор филиала АО «НК» «КТЖ» -

«Алматинское отделение магистральной сети»

Жексенбиев А.Т.

(личная подпись, дата, МП)





### 13. Протоколы рассмотрения и утверждения Академия логистики и транспорта

#### ПРОТОКОЛ №6 (начало формирования ОП) Заседания

Академического комитета по образовательной программе и ведущих преподавателей кафедры «Строительная инженерия»

г. Алматы

«\_15\_»\_03\_2023 года

**Председатель: Исмагулова С.О.**

**Секретарь: Жадраев Р.Ж.**

**Присутствовали:** члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры

**Представители с производства:**

**Обучающиеся: Серікбай А**

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

5. Рассмотрение компетентностной модели выпускника
6. Рассмотрение возможности включения дисциплин в КЭД и РУП

По первому вопросу

#### **ВЫСТУПИЛ(а):**

Зав. кафедрой Исмагулова С.О. предложила рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура.

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** Директор филиала АО «НК» «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети» - Жексенбиев А.Т., который предложил в силу специфики их организации отразить в объектах профессиональной деятельности следующее: Современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере.

#### **ВЫСТУПИЛ:**

Член кафедры Алимкулов М.М., который предложил утвердить

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения на Совете института «Транспортная инженерия».

По второму вопросу

**ВЫСТУПИЛ(а):** зав кафедрой Исмагулова С.О. с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023г.

**ВЫСТУПИЛ:** представитель работодателей Начальник «Алматинской дистанции пути» - Амиров Д.Г.



Организации заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень подготовки и знаний в области проектирования и строительство железных дорог. Вносим предложения о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: Диагностика объектов транспортной инфраструктуры; Цифровизация инфраструктуры

**ВЫСТУПИЛ:** обучающийся Серікбай А

Считаем необходимым включить в РУП следующие дисциплины: Диагностика объектов транспортной инфраструктуры; Цифровизация инфраструктуры

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть предложения и рекомендации работодателей и обучающихся;
3. Рассмотреть включение в РУП следующие дисциплины: Диагностика объектов транспортной инфраструктуры; Цифровизация инфраструктуры

Председатель:



Исмагулова С.О.

Секретарь:



Жадраев Р.Ж.

Академия логистики и транспорта  
**ПРОТОКОЛ №7** (перед утверждением ОП на УС)

**Заседания КОК УМБ института «Транспортная инженерия»**

г. Алматы

«15» марта 2023 года

**Председатель: Чигамбаев Т.О.**

**Секретарь: Утепова А.**

**Присутствовали:** члены КОК УМБ, члены Академического комитета

**Представители с производства:** Директор филиала АО «НК» «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети» - Жексенбиев А.Т, начальник отдела пути - Нурболат Р.В.

**Обучающиеся:** Канназарова А

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Рассмотрение Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочей учебной программы (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

**ВЫСТУПИЛ(а):** зав. кафедрой Исмагулова С.О. представил (а) на рассмотрение КЭД, РУП бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

На кафедре «Строительная инженерия» было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательной программы «7М07162–Инженерия транспортной инфраструктуры» Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

**Председатель КОК УМБ**

**Чигамбаев Т.О.**

**Секретарь**

**Утепова А.**





### 15. ӨЗГЕРІСТЕРДІ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

№	Бөлім, тармақ құжат тың	Өзгерту түрі (ауыстыру, күшін жою, қосу)	Нөмірі және күні хабарлама лар	Өзгеріс енгізілді	
				Күні	Тегі және аты-жөні, қолы, лауазымы